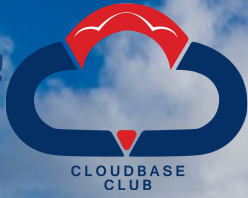


باشگاه پروازی
کلود بیس



2020 CATALOGUE



G I N

DON'T GIVE UP THE DREAM



“I started in free flying 40 years ago and soon got into competitions. After some time, friends started asking me to make their wings. So I decided to do it. And I've never looked back. Designing, testing, manufacturing, competing, travelling, laughing and crying – it's my life.”

« J'ai débuté le vol libre il y a 40 ans et j'ai tout de suite participé à des compétitions. Peu de temps après, des amis m'ont demandé de fabriquer leurs voiles. Je me suis donc lancé. Et depuis je n'ai jamais arrêté. Concevoir, tester, fabriquer, s'élancer en compétition, voyager, rire et pleurer - c'est ma vie »

„Vor 40 Jahren ging für mich ein Traum in Erfüllung: Fliegen, so wie die Vögel, die ich seit meiner Kindheit bewunderte. Viele meiner Freunde teilten diesen Traum und als sie mich fragten, ob ich nicht so einen Gleitschirm bauen kann, habe ich es einfach gemacht Und ich habe es nie bereut. Schirmentwicklung, Testen, Produktionsleitung, Wettkämpfe, Reisen, Lachen und Weinen – das ist mein Leben.“

Gin Seok Song, Gin Gliders.

PARAGLIDERS

Bolero⁶
EASY

Yeti⁴
EASY & HIKE 'N FLY

Atlas²
EASY INTERMEDIATE

Calypso
LIGHT EASY INTERMEDIATE

Sprint³
INTERMEDIATE

Explorer
LIGHT PERFORMANCE

Bonanza²
PURE XC

Camino
LIGHT XC

Leopard
HIGH PERFORMANCE

Boomerang¹¹
COMPETITION

Gangster²
FREESTYLE

Rage²
ACRO

Fuse²
TANDEM

Yeti tandem³
LIGHT TANDEM

Osprey
SMALL TANDEM



Bolero⁶

THE INSTINCTIVE CHOICE

EN

The Bolero 6 is intended as a first paraglider, suitable for school use but also for regular pilots who want to fly relaxed. The glider gives just the right amount of feedback to enable pilots to develop instinctive flying skills in a safe, comfortable and progressive manner.

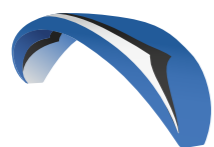
FR

La Bolero 6 est conçue comme la « première voile » du nouveau pilote de parapente, idéale pour l'apprentissage en école puis pour l'accompagner très longtemps dans sa progression. Cette voile transmet au pilote les informations nécessaires pour développer leur instinct de pilotage - de manière sécuritaire, confortable, et progressive.

DE

Der Bolero 6 eignet sich hervorragend für die Schulung und ist für alle Piloten, die entspannt und sicher fliegen möchten, die erste Wahl. Der Schirm bietet genau die richtige Mischung aus Funktionalität und Feedback, die es dem Piloten ermöglicht, das Fliegen auf einfache und intuitive Weise auszuüben und progressiv weiter zu entwickeln.

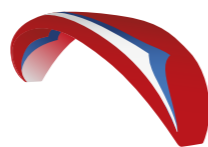
	XXS	XS	S	M	L	XL
Flat surface area (m ²)	22.32	24.22	26.36	28.60	30.93	34.10
Flat span (m)	10.35	10.78	11.25	11.72	12.19	12.79
Flat aspect ratio	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80
Projected surface area (m ²)	19.37	21.02	22.88	24.82	26.85	29.60
Projected span (m)	8.34	8.69	9.07	9.45	9.82	10.31
Projected aspect ratio	3.59	3.59	3.59	3.59	3.59	3.59
Chord (m)	2.68	2.79	2.91	3.04	3.16	3.31
Cell number	36	36	36	36	36	36
Weight of glider	4.2	4.45	4.7	5.0	5.25	5.7
Weight in flight (kg)	55-80	65-90	75-100	85-110	95-120	105-135
Certification	EN A	EN A	EN A	EN A	EN A	EN A



Dolphin



Tiger



Berry



Mustard



Yeti⁴

GO-EVERYWHERE MINIMALISM

EN

The Yeti 4 is a versatile paraglider, suitable for hike 'n fly or for thermalling and leisurely XC's. Due to the wide range of sizes, the wing accomodates a wide range of pilots: from beginners and pilots flying less frequently to experienced adventure pilots.

FR

La Yeti 4 est remarquable par sa polyvalence. Elle est idéale pour le marche & vol et tout aussi efficace en vol-loisir thermique. Grâce à un large choix de tailles, elle convient aux pilotes débutants, aux pilotes volant peu et aux pilotes aventuriers expérimentés.

DE

Der Yeti 4 ist ein sehr vielseitiger Gleitschirm, geeignet für Hike & Fly, Thermikflüge und gemütliche Streckenflüge. Durch die Vielzahl von verschiedenen Größen passt dieser Flügel für viele Arten von Piloten: Von Anfängern und Piloten, die nicht so oft fliegen, bis hin zu erfahrenen Piloten, die das Abenteuer in den Bergen suchen.

	20	22	24	26	28	30
Flat surface area (m ²)	20.00	22.22	24.14	26.26	28.50	30.83
Flat span (m)	9.80	10.30	10.76	11.23	11.70	12.16
Flat aspect ratio	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
Projected surface area (m ²)	17.36	19.29	20.94	22.80	24.74	26.76
Projected span (m)	7.90	8.33	8.66	9.05	9.43	9.80
Projected aspect ratio	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6
Chord (m)	2.5	2.7	2.8	2.9	3.0	3.2
Cell number	36	36	36	36	36	36
Weight of glider	2.7	2.9	3.1	3.3	3.5	3.8
Weight in flight (kg)	(45) 55-65	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Extended weight in flight (kg)	55-90	55-90	65-105	75-110		
Certification	EN A	EN A	EN A	EN A	EN A	EN A



Pepper



Wasabi



Atlas²

HIGH FUN, LOW STRESS

EN

The Atlas 2 is an easy intermediate wing for beginning and leisure pilots who want a confidence-inspiring wing that still offers great XC possibilities.

FR

L'Atlas 2 est une voile intermédiaire facile pour pilotes débutants/loisirs qui désirent une voile rassurante permettant d'évoluer en cross.

DE

Größe hat viele Facetten - der Atlas 2 überzeugt als solider Intermediate-Schirm für Anfänger und erfahrene Piloten, die einen XC Flügel mit großem Sicherheitspotenzial bevorzugen.

	XXS	XS	S	M	L	XL
Flat surface area (m ²)	21.61	22.89	24.94	27.08	29.31	31.62
Flat span (m)	10.61	10.92	11.40	11.88	12.36	12.84
Flat aspect ratio	5.21	5.21	5.21	5.21	5.21	5.21
Projected surface area (m ²)	18.62	19.73	21.49	23.34	25.26	27.25
Projected span (m)	8.47	8.72	9.11	9.49	9.87	10.25
Projected aspect ratio	3.86	3.86	3.86	3.86	3.86	3.86
Chord (m)	2.57	2.65	2.76	2.88	2.99	3.11
Cell number	47	47	47	47	47	47
Weight of glider	4.5	4.8	5.1	5.4	5.8	6.2
Weight in flight (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105	95-116	105-125
Extended weight in flight (kg)			75-100	85-110		
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B



Raspberry



Papaya



Apple



Curacao



Calypso

TRAVEL LIGHT, FLY FAR

EN

The Calypso is a light easy intermediate wing for beginning and leisure pilots who want a confidence-inspiring wing that is easy to travel and fly with, whilst still offering great XC possibilities.

FR

La Calypso est une aile intermédiaire légère et facile pour les pilotes débutants et les pilotes de loisir qui cherchent une aile qui inspire confiance, facile à transporter et à piloter, tout en offrant des possibilités variées de Cross.

DE

Der Calypso ist der Intermediate für sicherheitsbewusste Freizeitpiloten, die am liebsten mit leichtem Gepäck reisen und trotzdem Wert auf einfaches Flugverhalten sowie beste Streckenflugtauglichkeit legen.

	XXS	XS	S	M	L
Flat surface area (m ²)	20.99	22.43	24.42	26.50	28.66
Flat span (m)	10.61	10.92	11.40	11.88	12.36
Flat aspect ratio	5.05	5.05	5.05	5.05	5.05
Projected surface area (m ²)	18.03	19.26	20.97	22.76	24.61
Projected span (m)	8.2	8.46	8.83	9.49	9.87
Projected aspect ratio	3.72	3.72	3.72	3.72	3.72
Chord (m)	2.58	2.66	2.78	2.90	3.01
Cell number	47	47	47	47	47
Weight of glider	3.2	3.4	3.6	3.9	4.2
Weight in flight (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Extended weight in flight (kg)			75-100	85-110	95-120
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B

* Quoted weight with optional light Dyneema risers (200g)



White



Blue



Lime



Sprint³

THE CLASSIC INTERMEDIATE, RE-ENGINEERED

EN

If you're a leisure, club or cross-country pilot, the Sprint 3's carefully calibrated blend of handling, comfort, stability and performance will ensure you get the very best out of your flying.

FR

Si vous êtes un pilote loisir découvrant les richesses du parapente, que vous voliez en cross en club ou en solitaire, la Sprint 3 rassemble tous les ingrédients nécessaires pour faire ressortir le meilleur de vos vols : pilotage, confort, stabilité et performance. Elle ne pèse que 4,5kg en taille M, bien qu'elle soit équipée de matériaux durables et suspentes basses et intermédiaires gainées.

DE

Wenn dir als Pilot vor allem der Flugspaß wichtig ist, du nur ab und an fliegst oder auch mal auf Strecke gehen willst, dann hilft dir der Sprint 3 dabei, das Beste aus deinen Flügen zu machen. Er hat eine fein abgestimmte Mischung aus Handling, Komfort, Stabilität und Leistung.

	XXS	XS	S	M	L	XL
Flat surface area (m ²)	21.05	22.85	24.88	27.00	29.20	32.08
Flat span (m)	10.95	11.41	11.91	12.41	12.90	13.52
Flat aspect ratio	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
Projected surface area (m ²)	17.85	19.37	21.09	22.89	24.76	27.20
Projected span (m)	8.61	8.97	9.36	9.75	10.14	10.62
Projected aspect ratio	4.15	4.15	4.15	4.15	4.15	4.15
Chord (m)	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	3.0
Cell number	54	54	54	54	54	54
Weight of glider	3.8	3.95	4.3	4.5	4.9	5.3
Weight in flight (kg)	52-75	65-85	75-95	85-105	95-115	110-137
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B



Chilli



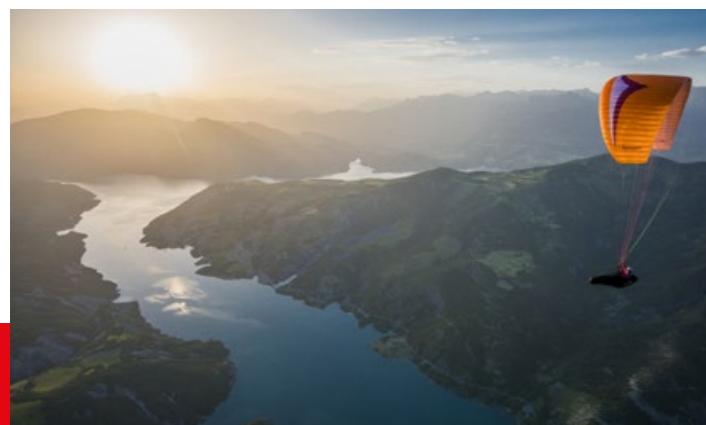
Sushi



Malibu



Pear



Explorer

CRAFTED FOR ADVENTURE

EN

The Explorer is a lightweight sports performance wing aimed at seasoned XC pilots who want to fly a wing that's comfortable, responsive and performant.

FR

L'Explorer est une voile intermédiaire/perf pour les pilotes de cross voulant voler avec une voile confortable, compacte et performante. Très bien coordonnée, on retrouve la mise en virage et la conduite qui ont fait le succès des voiles du concepteur, Gin Seok Song.

DE

Der Explorer ist ein leichter Sport-Performance Flügel, der gedacht ist für erfahrene Streckenpiloten, die einen Gleitschirm fliegen wollen, der komfortabel, feinfühlig und leistungsstark ist.

	XXS	XS	S	M	L
Flat surface area (m ²)	20.1	21.6	23.6	25.5	27.6
Flat span (m)	11.07	11.48	12.00	12.47	12.95
Flat aspect ratio	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
Projected surface area (m ²)	17.11	18.39	20.09	21.71	23.41
Projected span (m)	8.85	9.18	9.59	9.97	10.35
Projected aspect ratio	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58
Chord (m)	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6
Cell number	59	59	59	59	59
Weight of glider	3.2	3.4	3.7	3.9	4.1
Weight in flight (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Extended weight in flight (kg)			75-100	85-110	95-120
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B

* Quoted weight with optional light Dyneema risers (200g)



Orange



Blue



Bonanza²

FOR XC PURISTS

EN

The original Bonanza remains one of Gin Seok Song's favourite designs of his 40 year career and Gin believes the Bonanza 2 to be a worthy successor: "The Bonanza 2's planform and aspect ratio was fixed early on, but we spent over 2 years optimizing the sail tension, 3D shaping and line diameters to reach a wing we were truly satisfied with."

FR

La Bonanza d'origine fut l'une des voiles que Gin Seok Song a préféré développer lors de ses 40 dernières années. Il a ainsi mis tout son savoir-faire pour que la Bonanza2 soit sa digne héritière. « La forme en plan et l'allongement de la Bonanza2 était fixés depuis longtemps, mais nous avons passé pas moins de 2 ans pour optimiser la tension de la voile, le diamètre des suspentes du 3D shaping afin d'obtenir LA voile qui nous convient parfaitement »

DE

Der erste Bonanza ist bis heute das Lieblingsdesign von Gin Seok Song in 40-jähriger Erfahrung im Flugsport. Mit dem Bonanza 2 ist ihm nun ein würdiger Nachfolger gelungen. "Die Grundform und Steckung waren schnell festgelegt. Trotzdem haben wir anschließend noch 2 Jahre an der Segelspannung, dem 3D Shaping und dem idealen Durchmesser der einzelnen Leinen gearbeitet, bis wir restlos zufrieden waren."

	XXS	XS	S	M	L	XL
Flat surface area (m ²)	19.4	20.7	22.6	24.5	26.5	28.6
Flat span (m)	11.18	11.54	12.06	12.56	13.06	13.57
Flat aspect ratio	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44
Projected surface area (m ²)	16.63	17.75	19.38	21.01	22.72	24.52
Projected span (m)	9.04	9.34	9.76	10.16	10.57	10.98
Projected aspect ratio	4.92	4.92	4.92	4.92	4.92	4.92
Chord (m)	2.17	2.24	2.34	2.44	2.54	2.64
Cell number	71	71	71	71	71	71
Weight of glider	4.5	4.65	5.15	5.3	5.7	5.95
Weight in flight (kg)	60-75	65-85	75-95	85-105	95-115	105-130
Certification	EN C	EN C	EN C	EN C	EN C	EN C



Blue



White



Lime



Camino

AGILE, ELECTRIFYING

EN

Ready for adventure both on the trail and in the sky. It offers an alluring blend of smooth, agile handling and electrifying real-world performance

The Camino will suit pilots who not only like to fly far, but who also love adventure, whether that's hike 'n fly, vol biv' or simply just travelling fast and light..

FR

Le Camino - prêt pour l'aventure sur la piste et dans le ciel. Il offre un mélange séduisant de maniabilité douce et agile et de performances électrisantes dans le monde réel.

Le Camino conviendra aux pilotes qui aiment non seulement voler loin, mais qui aiment aussi l'aventure, qu'il s'agisse de la randonnée, du vol en biv ou tout simplement de la vitesse et de la légèreté.

DE

Der Camino - bereit für Abenteuer auf dem Trail und am Himmel. Es bietet eine verführerische Mischung aus reibungslosem, agilem Handling und elektrisierender Leistung in der Praxis. Der Camino eignet sich für Piloten, die nicht nur gerne weit fliegen, sondern auch das Abenteuer lieben, egal ob es sich um Hike 'n Fly, Vol Biv oder einfach nur um schnelles und leichtes Reisen handelt.

	XXS	XS	S	M	L
Flat surface area (m ²)	19.4	20.7	22.6	24.5	26.5
Flat span (m)	11.18	11.54	12.06	12.56	13.06
Flat aspect ratio	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44
Projected surface area (m ²)	16.63	17.75	19.38	21.01	22.72
Projected span (m)	9.04	9.34	9.76	10.16	10.57
Projected aspect ratio	4.92	4.92	4.92	4.92	4.92
Chord (m)	2.17	2.24	2.34	2.44	2.54
Cell number	71	71	71	71	71
Weight of glider	3.55*	3.70*	3.90*	4.15*	4.45*
Weight in flight (kg)	55-75	65-85	75-95	85-105	95-120
Certification	EN C	EN C	EN C	EN C	EN C

* Quoted weight with optional light Dyneema risers (200g)



Red



White



Leopard

FOR THE COMPETITIVE XC PILOT

EN

The Leopard is the ideal introduction to the world of 2 liners. Its blend of stability, performance and great handling will suit competitive XC pilots and pilots looking to progress to the highest levels of competition flying.

FR

Le mix épatant de performance et de facilité de la Leopard conviendra aussi bien aux meilleurs pilotes de distance qu'aux pilotes désirant progresser vers les plus hauts niveaux en compétition.

DE

Der Leopard ist der ideale Einstieg in die Welt der 2-Leiner. Der edle Mix aus Stabilität, Leistung und großartigem Handling sorgt für glückliche Gesichter unter leistungsorientierten XC-Piloten und solchen, die sich Richtung Wettkampf orientieren.

	XS	S	M	L
Flat surface area (m ²)	20.5	22.32	24.22	26.70
Flat span (m)	12.08	12.63	13.18	13.84
Flat aspect ratio	7.12	7.15	7.17	7.17
Projected surface area (m ²)	17.56	19.14	20.80	22.93
Projected span (m)	9.79	10.25	10.71	11.25
Projected aspect ratio	5.45	5.50	5.51	5.51
Chord (m)	2.20	2.21	2.30	2.41
Cell number	86	86	86	86
Weight of glider	4.85	5.3	5.65	5.95
Weight in flight (kg)	70-88	85-102	95-112	105-127
Certification	EN D	EN D	EN D	EN D



White



Red



Boomerang¹¹

PURE PERFORMANCE

EN

The Boomerang 11 combines many incremental improvements made over 2 seasons of development to deliver one huge benefit: more performance.

FR

La Boomerang 11 combine diverses améliorations faites après 2 saisons de recherche et développement dans un but bien précis: encore plus de performance.

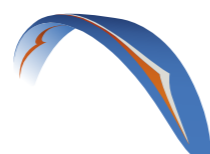
DE

Der Boomerang 11 kombiniert die Entwicklungsfortschritte der letzten 2 Saisonen und liefert einen großen Mehrwert: Mehr Leistung.

	XS	S	SM	M	ML	L
Flat surface area (m ²)	20.00	21.31	22.15	23.12	24.03	25.59
Flat span (m)	12.58	12.98	13.24	13.52	13.80	14.23
Flat aspect ratio	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91
Projected surface area (m ²)	17.29	18.42	19.14	19.98	20.77	22.12
Projected span (m)	10.32	10.66	10.87	11.10	11.32	11.68
Projected aspect ratio	6.17	6.17	6.17	6.17	6.17	6.17
Chord (m)	1.98	2.04	2.08	2.12	2.16	2.24
Cell number	109	109	109	109	109	109
Weight of glider	5.55	5.85	6.05	6.15	6.4	6.7
Weight in flight (kg)	75-90	85-100	92-107	95-112	103-118	110-125
Certification	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC	CCC



Tiger



Sapphire



Gangster²

FREESTYLE, ACRO AND MORE...

EN

The Gangster 2 is an agile freestyle glider with a comfortable safety margin. Ideal for wagg sessions and working on acro skills, it's also a wing that will let you thermal all day, or even go cross-country.

FR

La Gangster2 est une voile de freestyle agile avec une confortable marge de sécurité. Idéale pour des sessions wagg et pour travailler les manoeuvres d'acro, la Gangster2 vous permettra également de profiter des thermiques et de partir en cross.

DE

Der Gangster 2 ist ein wendiger Freestyle-Schirm mit einer genügend Spielraum in Sachen Sicherheit. Der Gangster 2 eignet sich für spielerische Flüge und das Trainieren von Acro-Skills und lässt dich außerdem den ganzen Tag Thermik- oder kurze Streckenflüge genießen.

	20	22
Flat surface area (m ²)	20.00	22.00
Flat span (m)	10.58	11.10
Flat aspect ratio	5.6	5.6
Projected surface area (m ²)	17.29	19.02
Projected span (m)	8.67	9.09
Projected aspect ratio	4.35	4.35
Chord (m)	2.29	2.4
Cell number	50	50
Weight of glider	4.4	4.7
Weight in flight (kg)	70-95	85-110
Certification	EN 926-1	EN C



Pearl



Rage²

POWER AND CONTROL

EN

The Rage is designed for advanced acro pilots wishing to perform helicopters, infinity tumblings, Rhythmic and McTwists with the maximum amount of power, control and stability.

FR

La Rage est conçue pour les pilotes d'acro' maitrisant l'Hélico', les Tumbings, l'Infinity Tumbling, les Rhythmics et autres Mc Twists avec le maximum de puissance, de maitrise et de stabilité.

DE

Der Rage wurde für Profi-Acropiloten designed, die Helikopter, Infinity Tumbings, Rhythmic SAT und McTwists fliegen wollen - mit einem Maximum an Power, Kontrolle und Stabilität.

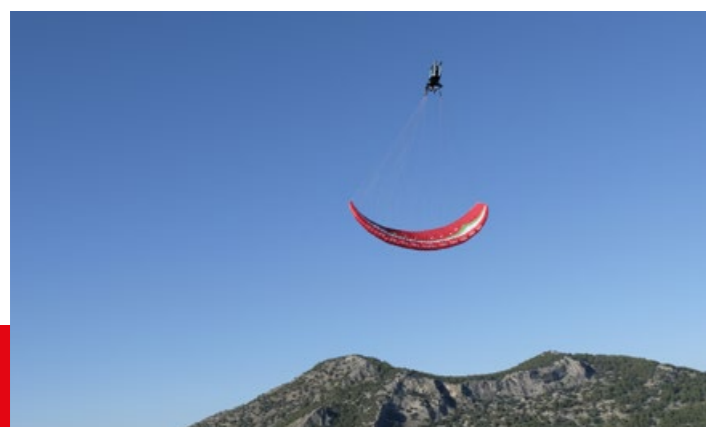
	17	19.5
Flat surface area (m ²)	17	19.5
Flat span (m)	9.7	10.4
Flat aspect ratio	5.6	5.6
Projected surface area (m ²)	14.4	16.9
Projected span (m)	7.9	8.5
Projected aspect ratio	3.86	3.86
Cell number	54	54
Weight of glider	5.4	6.1
Weight in flight (kg)	70-90	80-100
Certification	EN 926C	EN 926C



#17



#19.5



Fuse²

FOR PROFESSIONALS

EN

The Fuse 2 is a tandem paraglider for professionals who demand maximum efficiency, reliability and also flying pleasure.

Brake pressures are super-light and the turn is precise and well co-ordinated. Real world performance in both weak and strong conditions is much improved, and the wing's "thermal sniffing" ability is first-class.

FR

Le Fuse 2 est un parapente biplace pour les professionnels demandant un maximum d'efficacité, de fiabilité mais aussi de plaisir.

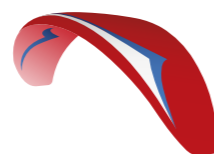
La pression au frein est très légère et le virage précis et bien coordonné. Il offre de belles performances à la fois en petite et grosse conditions, et il détecte le thermique comme jamais!

DE

Professionelle Tandempiloten, die höchste Ansprüche an Effizienz, Zuverlässigkeit und Flugspaß stellen, können ab sofort auf einen neuen Helfer setzen: Den Fuse 2.

Der Bremsdruck ist gering und das Drehverhalten präzise. Dazu kommt, dass die Leistung unter realen Bedingungen verbessert wurde, und das bei schwachen als auch bei starken Verhältnissen. Darüber hinaus begeistert die Eigenschaft, dass der Schirm immer zur Thermik zieht.

	37	41
Flat surface area (m ²)	36.90	40.95
Flat span (m)	14.05	14.80
Flat aspect ratio	5.35	5.35
Projected surface area (m ²)	31.18	34.60
Projected span (m)	11.07	11.66
Projected aspect ratio	3.93	3.93
Chord (m)	3.23	3.41
Cell number	49	49
Weight of glider	7.0	7.6
Weight in flight (kg)	90-190	120-220
Certification	EN B	EN B



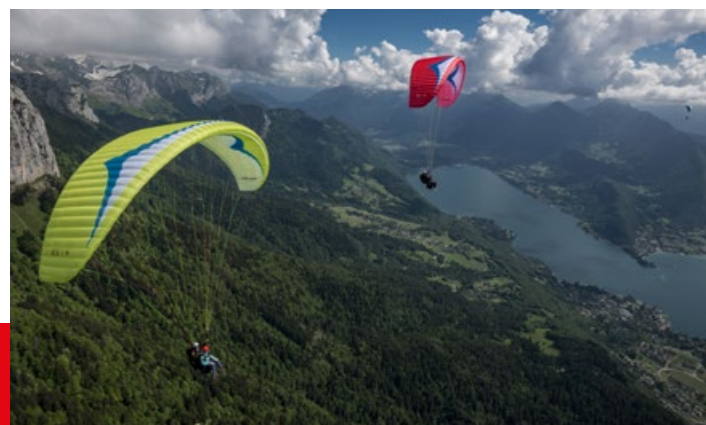
Berry



Mojito



Lapis



Yeti tandem³

SOLO GLIDER FLIGHT, TANDEM GLIDER FUN!

EN

For the new Yeti tandem, we designed and engineered every millimetre of the canopy for maximum lightweight performance. From the choice of materials, internal construction techniques, production methods – every aspect has been optimized.

FR

Le nouveau Yeti tandem a été conçu pour vous offrir le meilleur ratio poids/performance. Du choix des matériaux intégrant les dernières technologies et de la construction interne, jusqu'aux techniques de production, tout a été optimisé. Le nouveau Yéti tandem pèse 5,6kg, contre 7,2kg pour son prédécesseur.

DE

Beim neuen Yeti Tandem haben wir wirklich alle Design- und Ingenieurs-Erkenntnisse berücksichtigt, um einen Gleitschirm mit minimalem Gewicht bei hoher Leistung zu schaffen. Die Materialauswahl, die Technik der inneren Konstruktion und die Produktionsmethoden – der Yeti Tandem wurde in jeder Beziehung optimiert. Der neue Yeti Tandem wiegt nur 5,6 kg im Vergleich zu 7,2 kg Gewicht seines Vorgängers.

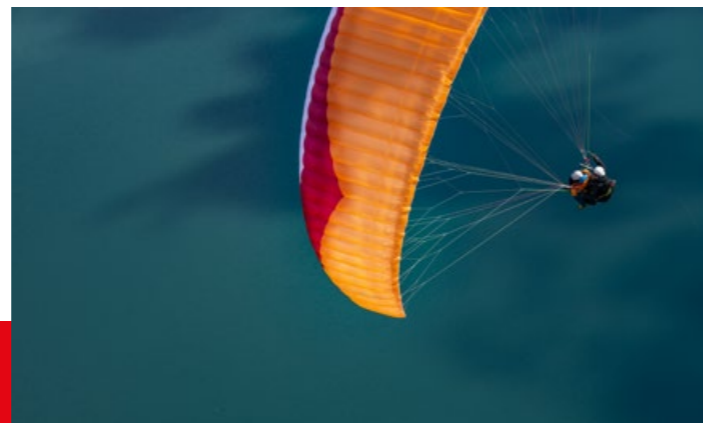
	37	41
Flat surface area (m ²)	37.00	40.95
Flat span (m)	14.07	14.80
Flat aspect ratio	5.35	5.35
Projected surface area (m ²)	31.26	34.60
Projected span (m)	11.08	11.66
Projected aspect ratio	3.97	3.93
Chord (m)	3.24	3.41
Cell number	49	49
Weight of glider	4.8	5.4
Weight in flight (kg)	90-190	120-220
Certification	EN A	EN A



Orange



Blue



Osprey

THE SMALL TANDEM

EN

The Osprey is a small tandem for pilots who fly with light passengers, and / or in stronger winds. It was conceived to meet the demands of professional tandem pilots, but its accessible characteristics mean that it appeals equally to leisure pilots.

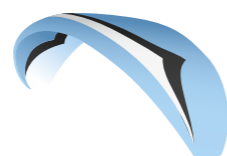
FR

L'Osprey est un petit biplace conçu pour voler principalement par vent fort. Il convient aussi parfaitement pour les passagers légers. Il fait son apparition à la demande des professionnels du biplace, mais son accessibilité lui permet tout autant de susciter l'intérêt de pilote biplace 'loisirs'.

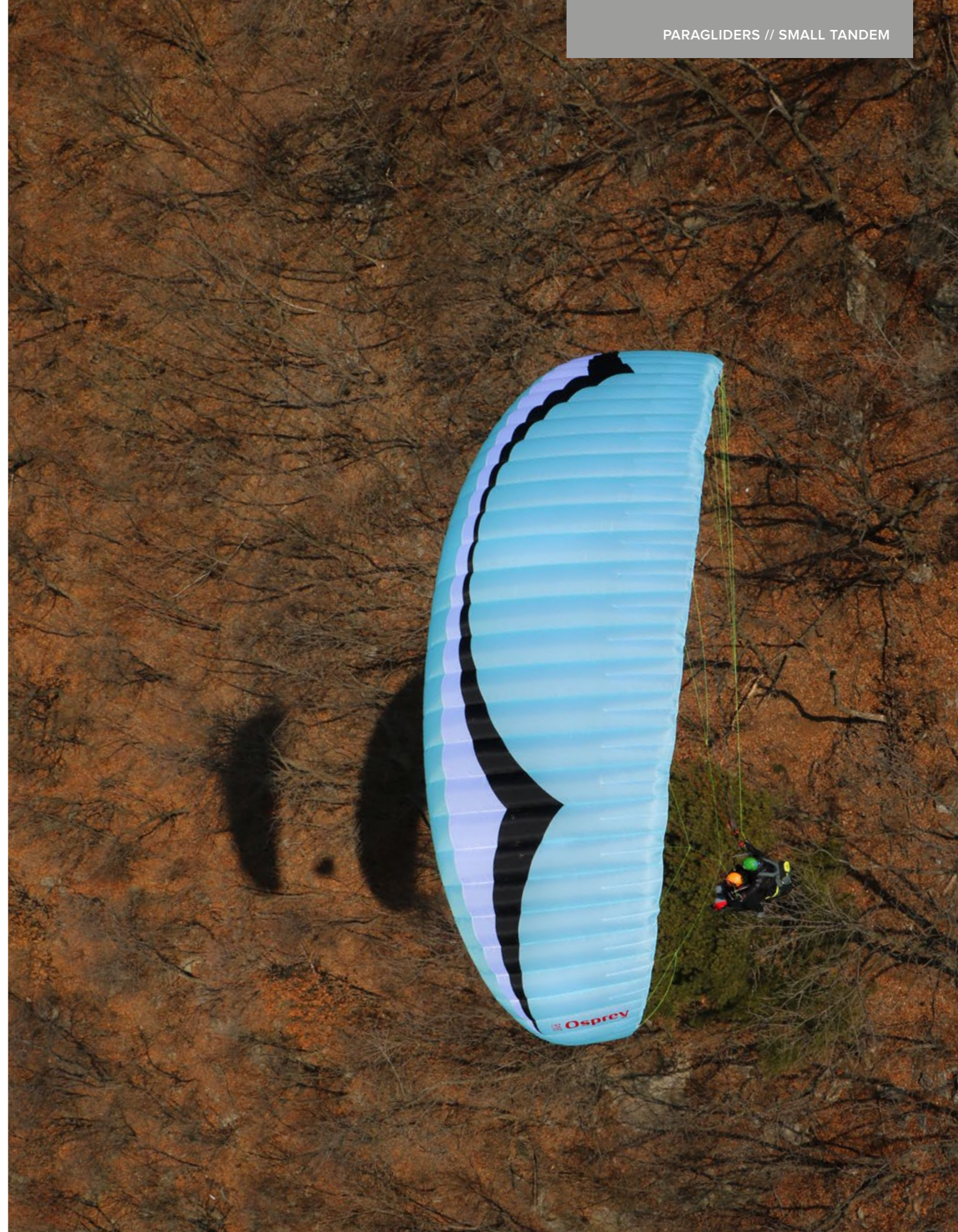
DE

Der Osprey ist ein kleiner Tandemschirm für Piloten, die mit leichten Passagieren und/oder bei stärkerem Wind fliegen. Er wurde konzipiert, um den Anforderungen von professionellen Tandempiloten Rechnung zu tragen. Seine ausgewogenen Eigenschaften und aufeinander abgestimmte Konstruktionsmerkmale eröffnen aber auch Freizeitpiloten alle Möglichkeiten, mit dem Osprey das Fliegen zu zweit einmal anders zu erleben.

	34
Flat surface area (m ²)	34.00
Flat span (m)	12.77
Flat aspect ratio	4.8
Projected surface area (m ²)	29.50
Projected span (m)	10.30
Projected aspect ratio	3.59
Chord (m)	3.3
Cell number	36
Weight of glider	71
Weight in flight (kg)	100-210
Certification	EN B



Ice



MINI WINGS

Griffin
MINI PARAGLIDER

Nano⁴
SPEEDFLYER AND EASY SPEEDRIDER

Fluid²
EXPERT SPEEDFLYER



Griffin

BE BOLD

EN

The Griffin is our lightweight mini-paraglider. It offers 16 m² of fast, dynamic fun in a package of just 2.1kg. It's perfect for ridge and coastal soaring, classic hike 'n fly or para-alpinism. If you're an experienced pilot, you'll appreciate the Griffin's combination of speedwing thrills and paraglider energy retention.

The Griffin is also available as a heavy duty "d" version. It's for pilots who would prefer a more durable canopy fabric. The Griffin "d" is special order only and therefore not certified.

FR

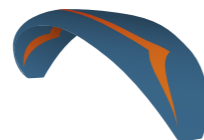
La Griffin est notre mini-parapente léger. Il affiche 16 m², une dose de fun, de dynamisme et 2,1 kg sur la balance. Vous apprécierez la Griffin pour ses sensations proches du speed flying et son énergie de petit parapente.

La Griffin est également disponible en version non légère "D". Elle est destinée aux pilotes qui souhaitent une voile plus durable dans le temps.

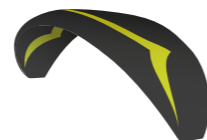
DE

Der Griffin ist unser leichter Miniwing. Mit nur 16 m² bietet er schnellen und dynamischen Spaß in einem Paket von nur 2,1 kg. Wenn du ein erfahrener Para-Alpinist oder ein engagierter Hike&Fly Pilot bist, dann wird dir die Kombination von Speedwing-Feeling und der Gleitleistung eines Gleitschirms gut gefallen.

	16
Flat surface area (m ²)	16.00
Flat span (m)	8.76
Flat aspect ratio	4.8
Projected surface area (m ²)	13.89
Projected span (m)	7.07
Projected aspect ratio	3.59
Chord (m)	2.27
Cell number	36
Weight of glider	2.1
Weight in flight (kg)	55-105
Certification	EN C



Blue



Black



Nano⁴

POSSIBLY THE ONLY SPEEDRIDING WING
YOU'LL EVER NEED

EN

The Nano 4: simple, easy and fun. The Nano is suitable for a broad range of speedriding practice. The larger sizes are great for beginners, whereas the smaller sizes can offer more experienced riders an adrenaline-filled experience.

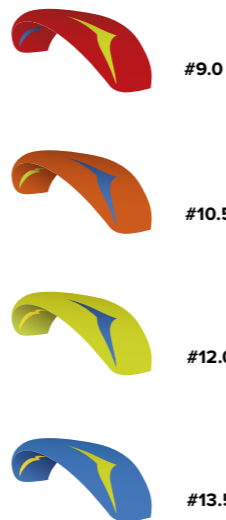
FR

La Nano4 : facile, simple et sympa ! La Nano convient à un large éventail de pratiquant de speedriding. Les tailles les plus grandes sont idéales pour les débutants, quand les plus petites offrent aux riders plus expérimentés des sensations de glisse et d'adrénaline pures.

DE

Der Nano 4: Unkompliziert, einfach zu handhaben und spielerisch. Der Nano eignet sich für eine breite Palette von Speedriding. Die großen Größen sind ideal für Anfänger, während die kleineren Größen ein Adrenalin-Erlebnis für erfahrene Piloten bieten.

	#9.0	#10.5	#12	#13.5
Flat surface area (m ²)	9.00	10.50	12.00	13.50
Flat span (m)	5.77	6.23	6.66	7.07
Flat aspect ratio	3.70	3.70	3.70	3.70
Projected surface area (m ²)	7.74	9.03	10.31	11.60
Projected span (m)	4.70	5.08	5.43	5.76
Projected aspect ratio	2.86	2.86	2.86	2.86
Chord (m)	1.82	1.97	2.10	2.23
Cell number	19	19	19	19
Weight of glider	2.25	2.45	2.65	2.85
Pilot level	expert	advanced	intermediate	beginner
Load test	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1



Fluid²

NOW WITH INCREASED RANGE

EN

The Fluid 2 is a high performance wing for expert and competition Speedriders and Speedfliers.

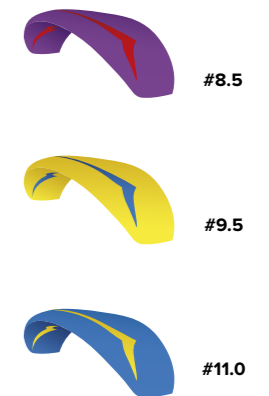
FR

La Fluid 2 est une aile de haute performance pour les pilotes experts et compétiteurs de Speedride et Speedfly.

DE

Der Fluid 2 ist ein Hochleistungsflügel für Experten und für Speedriding und Speedflying Wettbewerbe.

	#8.5	#9.5	#11
Flat surface area (m ²)	8.5	9.5	11.0
Flat span (m)	5.68	6.01	6.47
Flat aspect ratio	3.8	3.8	3.8
Projected surface area (m ²)	7.41	8.28	9.59
Projected span (m)	4.68	4.95	5.33
Projected aspect ratio	2.96	2.96	2.96
Chord (m)	1.78	1.88	1.98
Cell number	25	25	25
Weight of glider	2.2	2.3	2.5
Pilot level	extreme expert	expert	advanced
Load test	EN 926-1	EN 926-1	EN 926-1



PARAMOTOR WINGS

Pegasus²

EASY

Vantage²

INTERMEDIATE

Falcon

REFLEX

Carve

FREESTYLE

Condor

TANDEM



Pegasus²

A “DO EVERYTHING” WING THAT’S PERFECT FOR A LEAST THE FIRST 2 SEASONS OF YOUR CAREER

EN

The Pegasus 2 is a universal paramotoring wing for beginning and leisure pilots who want a confidence-inspiring wing that is also fun to fly, both with and without a motor.

FR

La Pegasus 2 est une voile de paramoteur universelle destinée à des pilotes débutants et loisirs qui désirent une voile rassurante tout en étant ludique, que ce soit avec ou sans moteur.

DE

Der Pegasus 2 ist ein universeller Motorschirm für Anfänger und Freizeitpiloten, die einen Flügel mit vertrauenserweckender Verlässlichkeit suchen, der mit und ohne Motor jederzeit den puren Spaß am Fliegen vermittelt.

	24	26	28	30
Flat surface area (m ²)	24.22	26.36	28.60	30.93
Flat span (m)	10.78	11.25	11.72	12.19
Flat aspect ratio	4.8	4.8	4.8	4.8
Projected surface area (m ²)	21.02	22.88	24.82	26.85
Projected span (m)	8.69	9.07	9.45	9.82
Projected aspect ratio	3.86	3.86	3.86	3.86
Chord (m)	2.79	2.91	3.04	3.16
Cell number	36	36	36	36
Weight of glider	4.70	4.95	5.25	5.5
Weight in flight - free flight (kg)	65-90	75-100	85-110	95-120
Weight in flight - paramotor (kg)	65-120	75-130	85-140	96-160
Certification - free flight (kg)	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A	EN/LTF A
Certification - paramotor	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC



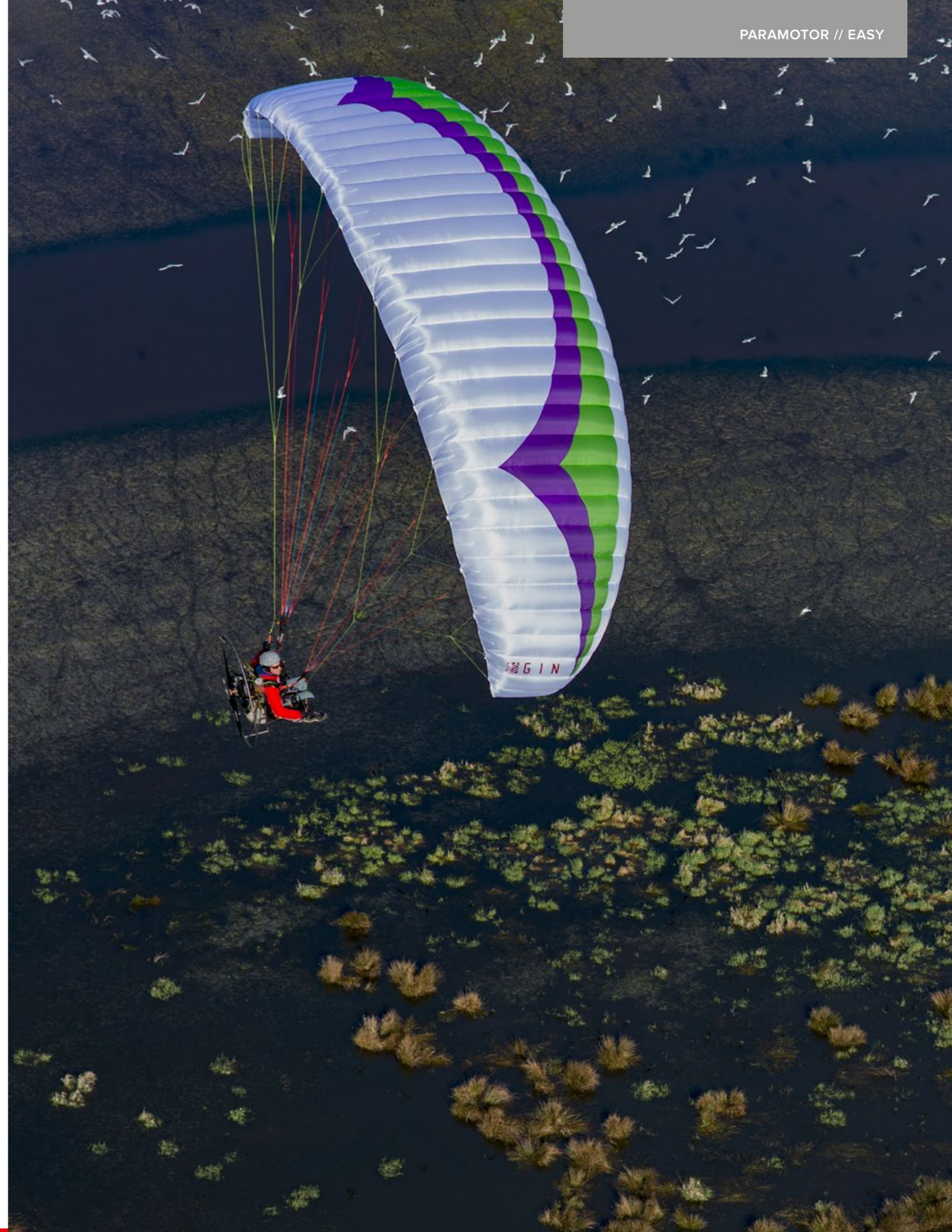
Chilli



Jungle



Ice



Vantage²

NO LIMIT TO YOUR POTENTIAL

EN

The Vantage 2 is for intermediate paramotor pilots who want maximum fun and versatility. The wing is well-balanced in pitch yet precise and co-ordinated in the turn. This results in a smooth and enjoyable all-round flying experience.

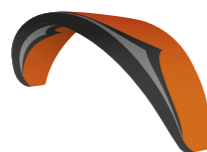
FR

La Vantage 2 se destine aux pilotes paramoteur intermédiaires qui recherche fun et polyvalence! La voile est bien-équilibrée en tangage tout en étant précise en virage. Partez vivre de nouvelles aventures en Vantage 2.

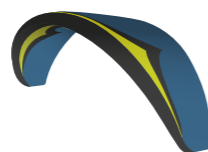
DE

Der Vantage 2 ist für alle intermediate Paramotor Piloten, die absoluten Flugspaß und Vielseitigkeit suchen. Der Schirm ist sehr nickstabil und dennoch präzise und koordiniert in der Kurve. Dies führt zu einem entspannten und angenehmen Allround-Flugerlebnis.

	21	23	25	27	29
Flat surface area (m ²)	21.00	22.90	24.90	27.00	29.10
Flat span (m)	10.84	11.32	11.81	12.29	12.78
Flat aspect ratio	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6
Projected surface area (m ²)	17.81	19.42	21.11	22.89	24.75
Projected span (m)	8.52	8.90	9.28	9.66	10.05
Projected aspect ratio	4.07	4.07	4.07	4.07	4.07
Chord (m)	2.41	2.52	2.63	2.73	2.84
Cell number	54	54	54	54	54
Weight of glider	5.2	5.4	5.6	5.9	6.1
Weight in flight - free flight (kg)	52-75	65-85	75-95	85-105	95-115
Weight in flight - paramotor (kg)	72-95	85-110	95-120	105-135	115-150
Certification - free flight	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B
Certification - paramotor	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC



Tiger



Dolphin



Falcon

SPEED AND EFFICIENCY WITHOUT COMPROMISE

EN

The Falcon is a state-of-the-art reflex paramotor wing for intermediate to advanced pilots. The wing is fast, stable, agile and fuel-efficient—ideal for fun flying, cross-country, bivouac and competition.

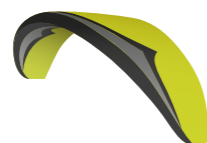
FR

La Falcon est une aile dédiée au vol en paramoteur pour les pilotes intermédiaires et expérimentés. L'aile est rapide, stable, agile et sobre – un produit idéal pour le vol de loisir, le cross country, le bivouac et la compétition.

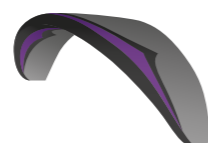
DE

Der Falcon ist ein Reflex-Motorschirm, der dem aktuellen Stand der Technik entspricht, für fortgeschrittene und erfahrene Piloten. Der Flügel ist schnell, stabil, sehr wendig und effizient was den Treibstoffverbrauch angeht – ideal um Spaß zu haben beim Fliegen, für Streckenflüge, Biwakflüge und Wettbewerb.

	20	22	24	26
Flat surface area (m ²)	20.36	22.27	24.16	26.03
Flat span (m)	10.60	11.09	11.55	11.99
Flat aspect ratio	5.5	5.5	5.5	5.5
Projected surface area (m ²)	17.60	19.25	20.88	22.50
Projected span (m)	8.63	9.03	9.40	9.76
Projected aspect ratio	4.2	4.2	4.2	4.2
Chord (m)	2.43	2.54	2.65	2.75
Cell number	56	56	56	56
Weight of glider	5.1	5.4	5.7	6.2
Weight in flight (kg)	75-120	85-130	95-140	105-155
Glider weight	5.1	5.4	5.7	6.2
Certification	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC



Gecko



Patriarc



Carve

POWER AND DYNAMICS

EN

If you're pushing the limits in freestyle or slalom competition, you need a dynamic wing that will help you unlock your full potential whilst always reacting in a precise and predictable way. Developed by Laurent Salinas, Peter Schulz and the GIN R&D team, the Carve could be just the wing that you have been dreaming about!

FR

Si vous souhaitez dépasser vos limites en freestyle et en slalom, vous avez besoin d'une voile dynamique qui vous permettra de développer votre potentiel tout en réagissant de manière précise et prévisible. Développée par Laurent Salinas, Peter Schulz et le Team R&D de GIN, la Carve pourrait bien être la voile dont vous rêvez !

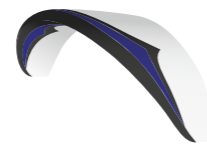
DE

Wenn du die Möglichkeiten im Freestyle- oder Slalom-Wettkampf gerne ausreizt, brauchst du einen dynamischen Schirm, der dir dabei hilft, dein volles Potential zu entfalten und der gleichzeitig präzise und vorhersehbar reagiert. Der Carve, welcher von Laurent Salinas, Peter Schulz und dem Rest der GIN R&D Crew entwickelt wurde, ist somit der perfekte Schirm für dich!

	16	18	20	22	24
Flat surface area (m ²)	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00
Flat span (m)	9.63	10.22	10.77	11.30	11.80
Flat aspect ratio	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8
Projected surface area (m ²)	13.68	15.39	17.10	18.81	20.51
Projected span (m)	7.74	8.63	9.03	9.40	9.76
Projected aspect ratio	4.39	4.39	4.39	4.39	4.39
Chord (m)	2.05	2.18	2.29	2.41	2.51
Cell number	56	56	56	56	56
Glider weight (kg)	4.6	4.9	5.25	5.6	5.9
Weight in flight (kg)	60-100	65-110	75-120	85-130	95-140
Certification	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC



Ocean



King



Condor

FOR MOTORISED TANDEMS

EN

The Condor is our tandem wing for powered flight. Evolved from the successful Fuse series of tandem paragliders, the Condor features specific adaptations for flight with a motor.

FR

Le Condor est notre voile biplace pour le paramoteur. Evolution du biplace Fuse qui a rencontré un vif succès en vol libre, le Condor est équipé d'adaptations spécifiques au vol motorisé.

DE

Der Condor ist unser Tandemschirm für motorisierte Flüge. Der Condor wurde aus der erfolgreichen Fuse-Serie von Tandem-Schirmen entwickelt und verfügt über spezielle Anpassungen für den Flug mit Motor.

	37	41
Flat surface area (m ²)	37.00	41.15
Flat span (m)	14.07	14.84
Flat aspect ratio	5.35	5.35
Projected surface area (m ²)	31.26	34.77
Projected span (m)	11.08	11.69
Projected aspect ratio	3.9	3.9
Cell number	49	49
Weight of glider	7.5	8.1
Weight in flight (kg)	110-430	130-472.5*
Certification	DGAC	DGAC

* - when operating without a rescue system, the DGAC reduces the maximum permissible take-off weight to 450kg



Flamingo



Curacao



Paramotor tent



Weight	1.2 kg
Packed size	40cm x 14cm diameter
Open size	4.4m x 2.4m x 1.5m



EN

The innovative new design by paramotor adventurer Nicolas Berger uses the frame of the motor to span the tent, which results in a small packing size and low weight, while it can be erected in short time. A rain-defying exoskeleton keeps you and your entire material dry and safe, while the breathable mesh protects from bugs and other insects

Weight: 1.2 kg
Packed size: 40 cm x 14 cm diam.
Open size : 4.15 m x 1.75 m

FR

Nicolas Berger, aventurier en paramoteur, a conçu un système ingénieux utilisant le cadre du moteur comme support au auvent. Le résultat est une tente compacte et légère, montable très rapidement. Une membrane extérieure étanche vous gardera, vous et votre équipement au sec et en sécurité, et protégés des insectes grâce à la moustiquaire.

Poids: 1,2kg
Volume replié: 40 cm x 14 cm diam
Volume déplié: 4,15 m x 1,75 m

DE

Das innovative Design von Motorschirm Abenteurer Nicolas Berger verwendet den Rahmen vom Motor zum Aufspannen vom Zelt, weshalb das es handlich und leicht ist. Die Außenhülle besteht aus wasserabweisendem Material und schützt den Piloten und die gesamte Ausrüstung, während das Mesh-Innenzelt Insekten abhält.

Gewicht: 1,2 kg
Abmessungen verstaute: 40 cm x 14 cm Durchmesser
Abmessungen Zelt: 4,15 m x 1,75 m

Paramotor cocoon with cockpit

EN

The PPG cocoon is the next step in comfort because it keeps you warm and increases the performance. It opens at the bottom for easy step in, while a buckle holds up the cocoon during take off. A big cockpit offers space for instruments and other things. Because of the smart system, the cocoon can be attached to almost every frame.

Weight 1.2 kg

FR

Le cocon PPG est l'étape supérieure en terme de confort grâce à l'apport de chaleur et au gain de performance. Il s'ouvre par le dessous pour faciliter l'entrée, pendant qu'une boucle maintient le cocon lors du décollage. Un cockpit volumineux vous offre toute la place nécessaire pour accueillir vos instruments et autres accessoires. Il servira ensuite d'espace de rangement du cocon entre vos vols.

Grâce à un système ingénieux, le cocon peut s'adapter à la plupart des châssis à accroche basse.

Poids: 1,2 kg

DE

Der Paramotor Beinsack bietet allerhöchsten Komfort, hält warm und verbessert die Leistung. Die Öffnung für die Beine befindet sich unten, damit der Einstieg einfach ist. Eine Schnalle hält den Beinsack oben für den Start, sodass dieser beim Startlauf nicht stört. Das große Cockpit bietet Platz für Instrumente, während die integrierte Tasche als Stauraum gedacht ist.

Dank dem durchdachten Design kann der Beinsack mit fast jedem Rahmen kombiniert werden.

Gewicht: 1,2 kg

Paramotor cocoon

Size	M	L
Weight of cocoon	740g	840g
Pilot height	160-180cm	> 180cm

Paramotor cockpit

Weight	450g
Volume	9L



HARNESSES

Gingo³
ALL PURPOSE

Gingo Airlite⁴
INTERMEDIATE LIGHT AIRBAG

Verso³
LIGHT REVERSIBLE

Genie X-Alps
ULTRALIGHT XC

Genie Lite³
XC COMFORT

Genie Race⁴
COMPETITION

Yeti xtrem²
ULTRALIGHT

Yeti convertible²
ULTRALIGHT CONVERTIBLE

Speedride
SPEEDRIDING, SPEEDFLYING AND SOARING

Freeride²
EXPERT SPEEDRIDING

Bobcat
SPEEDFLYING

Safari pilot²
TANDEM PILOT WITH SPLIT LEGS

Safari passenger²
TANDEM PASSENGER WITH SPLIT LEGS

Fuse pilot
TANDEM PILOT WITH SEAT PLATE

Fuse passenger
TANDEM PASSENGER WITH SEAT PLATE





Gingo³

ALL PURPOSE

EN

Under seat rescue container (redesigned easy opening system)
3 click buckles with T-lock safety system
Back protection: 17cm GinSoft 3 mousse bag
Options: carbon seat plate, foot strap

FR

Secours sous-cutal (nouveau système d'ouverture facile)
3 boucles munies du système T-lock
protection dorsale en mousse de 17 cm
Options: plateau carbone, cale-pieds

DE

Notschirmcontainer mit verbesserten Öffnungssystem unter dem Sitzbrett
3 Schnellschließen mit Safe-T-Bar System
17 cm GinSoft Rückenprotektor
Optional: Carbonsitzbrett und Fußstrecker



		XS	S	M	L
Total weight	kg	3.8	4.0	4.2	4.5
Pilot height	cm	<165	160-175	170-185	180-190
Certification	EN + LTF + CE				

Gingo Airlite⁴

INTERMEDIATE LIGHT AIRBAG

EN

Lightweight buckles with T-lock safety system
Under seat rescue container
Back protection: airbag
Options: carbon seat plate, quick release foot strap

FR

3 boucles légères munies du système T-lock
Secours sous-cutal
protection dorsale :airbag
Options: plateau carbone, cale-pieds largable

DE

Leichte Schließen mit Safe-T-Bar System
Notschirmcontainer unter dem Sitzbrett
Airbag Rückenprotektor
Optional: Carbonsitzbrett und Fußstrecker mit automatischer Auslösung



		XS	S	M	L	XL
Total weight	kg	2.4	2.7	2.9	3.1	3.3
Pilot height	cm	<165	160-175	170-185	180-190	>185
Certification	EN + LTF + CE					

Verso³

LIGHT REVERSIBLE

EN

Lightweight buckles with T-lock safety system
Under seat rescue container
Back protection: airbag

FR

3 boucles légères munies du système T-lock
Secours sous-cutal
protection dorsale :airbag

DE

Leichte Schließen mit Safe-T-Bar System
Notschirmcontainer unter dem Sitzbrett
Airbag Rückenprotektor



		XS	S	M	L	XL
Total weight	kg	3.4	3.6	3.9	4.2	4.4
Pilot height	cm	<165	160-175	170-185	180-190	>185
Certification	EN + LTF + CE					



Genie X-Alps

ULTRALIGHT XC

EN

Ultralight Dyneema fabric
Adjustable cocoon
Front rescue container
14 cm mousse bag
2 step speed bar
Carbon foot plate

FR

Tissu Dyneema ultraléger
cocon réglable
container secours ventral
moussebag 14 cm
accélérateur 2 barreaux
plateau de pied en carbone

DE

Ultraleichtes Dyneema Gewebe
Verstellbarer Beinsack
Frontrettung
14 cm GinSoft Rückenprotektor
2-stufiger Beschleuniger
Carbonfußplatte



CE

		XS	S	SM	M	ML	L
Total weight	kg	2.2	2.3	2.3	2.4	2.4	2.5
Pilot height	cm	155-165	160-170	165-175	170-180	175-185	180-190
Certification	EN + LTF + CE						

Genie Lite³

XC COMFORT

EN

Behind seat rescue container
Get-up system
Back protection: 9 cm Neo koroyd
Integrated speed system with Harken pulleys

FR

Secours sous-cutal
Système Get-up
Protection dorsale Neo Koroyd 9 cm
Système d'accélérateur intégré avec poulies Harken

DE

Rettungsgerätecontainer hinter dem Sitz
Get-up System
Rückenprotektor: 9cm Neo koroyd
Harken-Rollen für das Beschleunigerseil



CE

		XS	S	M	L
Total weight	kg	4.2	4.4	4.8	5.0
Pilot height	cm	<165	165-175	170-185	185-200
Certification	EN + LTF + CE				

Genie Race⁴

COMPETITION

EN

Front container
Under seat rescue container
Getup system
Back protection: 9 cm Neo koroyd

FR

2 containers secours: ventral et sous-cutal
Système Get-Up
Protection dorsale Neo Koroyd 9 cm

DE

Frontrettung
Rettungsgerätecontainer unter dem Sitz
Get-up System
Rückenprotektor: 9 cm Neo koroyd



CE

		XS	S	M	L
Total weight	kg	8.1	8.5	8.7	9.2
Pilot height	cm	<165	160-175	170-185	>180
Weight of removable footpad	g	300	310	360	390
Certification	EN + LTF + CE				

Yeti xtrem²

ULTRALIGHT

EN

Ultra-light harness - split legs without plate
Suitable for paragliding, speedflying and speedriding
EN certified

FR

Selle ultra-légère - cuissardes séparées sans plateau
Idéale pour le parapente, speedflying et speedriding
certifiée EN
Poids : 260 g sans maillons

DE

Ultraleichtes Gurtzeug mit geteilten Beinschlaufen, ohne Sitzbrett
Geeignet für Gleitschirm, Speedflying und Speedriding
EN zertifiziert



		S	M	L
Total weight	g	220	260	300
Pilot height	cm	160-175	170-185	>180

Yeti convertible²

ULTRALIGHT CONVERTIBLE

EN

Ultra-light harness - split legs without plate
Suitable for paragliding, speedflying and speedriding
EN + LTF certified
Optional airbag with integrated rescue container

FR

Sac/selle réversible ultra-légère - cuissardes séparées sans plateau
Idéale pour le parapente, speedflying et speedriding
certifiée EN & LTF
Option: airbag avec container secours intégré
Poids : 1,4 kg

DE

Ultraleichtes Gurtzeug mit geteilten Beinschlaufen, ohne Sitzbrett
Geeignet für Gleitschirm, Speedflying und Speedriding
EN & LTF zertifiziert



Yeti airbag (optional extra) 463 g (m)

		S	M	L
Total weight	kg	1.31	1.42	1.52
Pilot height	cm	160-175	170-185	>180-190

Quoted weight without speedbar and carabiners

Speedride

SPEEDRIDING, SPEEDFLYING AND SOARING

EN

Convertible harness / bag - split legs without seat plate
Rescue attachment on shoulder straps
One size
Total weight: 2,5 kg
EN certified

FR

Sac/selle réversible - cuissardes séparées sans plateau
Attache secours aux épaules
Taille unique, airbag amovible
Poids total: 2,5 kg
certifiée EN

DE

Wendegurtzeug mit geteilten Beinschlaufen, ohne Sitzbrett
Aufhängungspunkte für das Rettungsgerät an den Schultern
Einheitsgröße
Gewicht: 2,5 kg
EN zertifiziert



Freeride²

EXPERT SPEEDRIDING

EN

Independent legs for skiing and piloting, with innovative double strap system
One size
Total weight: 2,0 kg
EN certified

FR

Sac/selle réversible - cuissardes indépendantes pour skier et piloter
Taille unique
Poids total: 2,0 kg
certifiée EN

DE

Geteilte Beinschlaufen zum Skifahren und Fliegen, mit innovativer Lastverteilung für die Beingurte
Einheitsgröße
Gewicht: 2.0 kg
EN zertifiziert



Bobcat

SPEEDFLYING HARNESS

EN

Split legs without seat plate
One size
Total weight: 2,4 kg
EN certified

FR

Cuissardes séparer sans plateau
Taille unique
Protection dorsale mousse 10cm
Poids total: 2,4 kg
certifiée EN

DE

Geteilte Beinschlaufen, ohne Sitzbrett
Einheitsgröße
Gewicht: 2,4 kg
EN zertifiziert



Safari pilot²

TANDEM PILOT WITH SPLIT LEGS

EN

Split leg design with adjustment strap
Dorsal rescue container
T-lock safety buckle on chest strap
Selfie stick loops and camera pocket
Back protection: GinSoft 14 cm mousse bag
One size
Weight: 2,6 kg
EN & LTF certified

FR

Cuissardes séparées avec sangles de réglages
Container secours dorsal
3 boucles légères munies du système T-lock
Loop pour sécuriser perche à selfie et caméra
Protection dorsale: GinSoft 14 cm (mousse)
Taille unique
Poids total: 2,6 kg
Certifiée EN & LTF

DE

Geteilte und verstellbare Beinschlaufen
Rettungsgerätecontainer auf dem Rücken
Safe-T-Bar System
Selfie Stick Sicherung und Tasche für die Kamera
14 cm GinSoft Schaumstoffprotektor
Einheitsgröße
Gewicht: 2,6 kg
EN und LTF zertifiziert



CE

Fuse pilot

TANDEM PILOT WITH SEAT PLATE

EN

Dorsal rescue container
Get-up system
Flared front seat plate
Instrument panel for pilot on shoulder
Back protection: 14 cm GinSoft mousse bag
One size
Weight: 3,8 kg (with optional triplex seat plate)
EN & LTF certified

FR

Plateau d'assise élargi sur l'avant
Container secours dorsal
Système Get-up
Velcro sur l'épaule avec anneau de sécurité pour les instruments du pilote
Protection dorsale: GinSoft 14 cm (mousse)
Taille unique
Poids total: 3,8 kg
Certifiée EN & LTF

DE

Rettungsgerätecontainer auf dem Rücken
Get-up System
Sitzbrett mit Ausschnitt an der Vorderseite für optimalen Komfort
Möglichkeit zur Platzierung von Instrumenten auf den Schultergurten
14 cm GinSoft Schaumstoffprotektor
Einheitsgröße
Gewicht: 3,8 kg (mit optionalem Triplex Sitzbrett)
EN & LTF zertifiziert



Safari passenger²

TANDEM PASSENGER WITH SPLIT LEGS

EN

Split leg design for manoeuvrability
T-lock safety buckle on chest strap
Protective skid guard under seat
Back protection: Airbag
One size
Weight: 1,7 kg
EN & LTF certified

FR

Cuissardes séparées pour plus de souplesse
3 boucles légères munies du système T-lock
pièce amovible de tissu renfort sous la sellette
Protection dorsale: airbag
Taille unique
Poids total: 1,7 kg
Certifiée EN & LTF

DE

Geteilte Beinschlaufen für mehr Bewegungsfreiheit
Safe-T-Bar System
Widerstandsfähiges Material für den Protektor
Airbag Rückenprotektor
Einheitsgröße
Gewicht: 1,7 kg
EN und LTF zertifiziert



CE

Fuse passenger

TANDEM PASSENGER WITH SEAT PLATE

EN

Airbag back protection
Instrument panel for pilot on shoulder
One size
Weight: 3,1 kg
EN & LTF certified

FR

Pièce amovible de tissu renfort sous la sellette
Protection dorsale: airbag
Velcro sur l'épaule avec anneau de sécurité pour les instruments du pilote
Taille unique
Poids total: 1,7 kg
Certifiée EN & LTF

DE

Airbag Rückenprotektor
Möglichkeit zur Platzierung von Instrumenten auf den Schultergurten
Einheitsgröße
Gewicht: 3,1 kg
EN & LTF zertifiziert



RESERVES AND ACCESSORIES





G-lite

STANDARD RESERVE PARACHUTE

		#32	#39
Weight	kg	1.7	2.0
Maximum weight in flight*	kg	105	130
Sink rate	m/s	5.0	5.2
Certification		EN	EN



Yeti

LIGHT RESCUE PARACHUTE

		#27	#35	#40
Weight	kg	1.25	1.5	1.75
Maximum weight in flight	kg	80	100	120
Sink rate	m/s	5.07	5.03	5.10
Certification		EN	EN	EN



Yeti cross

LIGHT SQUARE TYPE RESCUE PARACHUTE

		#26	#32	#38
Weight	kg	1.3	1.5	1.7
Maximum weight in flight	kg	86	104	126
Sink rate	m/s	5.0	4.8	4.8
Certification		EN	EN	EN



Yeti 45 - 50 - 60

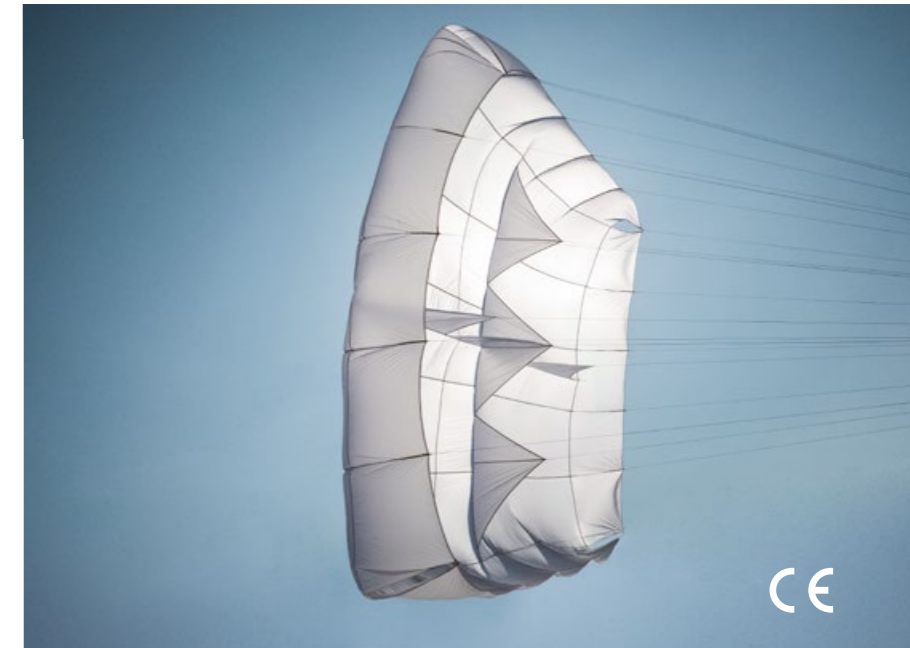
PARAMOTOR / TANDEM RESCUE PARACHUTE

		#45	#50	#60
Weight	kg	2.1	2.6	3.1
Maximum weight in flight	kg	150	180	220
Sink rate	m/s	5.25	5.2*	5.1
Certification		EN	EN	EN

Pull Down Apex system - 1 riser - supplied with inner container
 * - 5.2s at 160kg, 5.4s at 180kg

Yeti UL

ULTRALIGHT PLANAR RESCUE PARACHUTE



		S	M	L
Weight	kg	0.87	0.99	1.17
Maximum weight in flight	kg	85	100	120
Sink rate	m/s	5.3	5.2	5.1
Certification		EN	EN	EN

WHAT IS A PLANAR RESCUE?

A planar rescue is a new concept of rescue developed in-house by Gin Gliders, made possible by our new **anti-billow rib technology**. Lines are attached to triangular ribs deployed in a cross shape. This greatly reduces the billow of the canopy and produces a much flatter flat upper surface. As a consequence, the projected area is increased by 30%. This means excellent sink rates are obtainable with a lower flat area and packing volume. Overall, the efficiency of this new system is the best we've ever experienced.

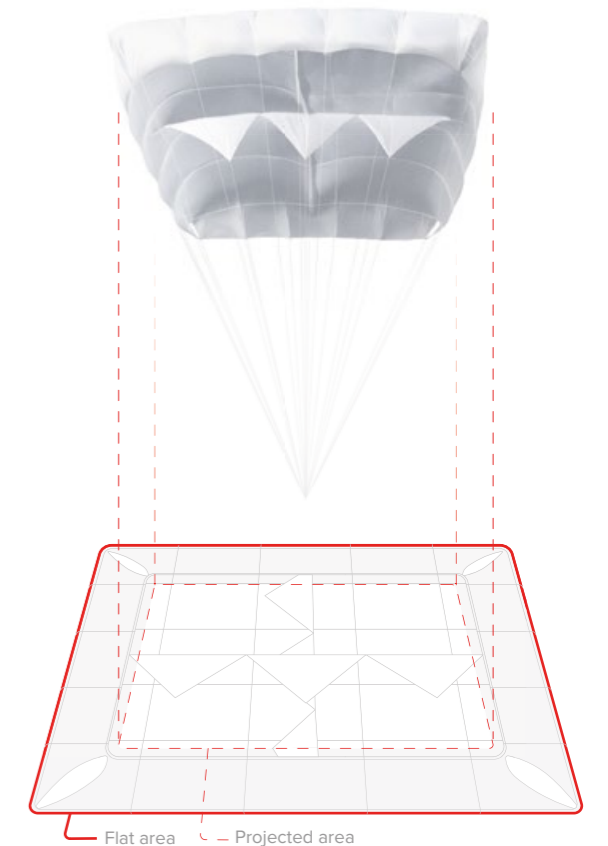
EN

Le parachute de secours plan est un nouveau concept développé en interne par Gin Gliders, intégrant des « cloisons suspendées ». Les suspentes sont attachées sur des cloisons triangulaires, insérées perpendiculairement dans la forme de la voilure. Cette technique réduit considérablement le ballonnement de surface du parachute, offrant ainsi un extrados quasi plat. La surface projetée est alors augmentée de 30%. La surface projetée est l'élément primordial d'un parachute de secours : elle détermine le taux de chute. Nous avons ainsi obtenu d'excellents taux de chute en réduisant la surface à plat mais en optimisant la surface projetée. Finalement, le rendement de ce nouveau concept est le meilleur jamais obtenu.

FR

Eine planare Rettung ist ein neues, von Gin Gliders entwickeltes Rettungskonzept, das durch unsere neue **Anti-Billow Rippen-Technologie** ermöglicht wird. Die Leinen sind an dreieckigen Rippen befestigt, die kreuzförmig angeordnet sind. Dadurch bläht sich die Kappe deutlich weniger auf und eine nahezu ebene Oberseite entsteht. Deshalb erhöht sich die projizierte Fläche um 30%. Dies führt insgesamt zu hervorragenden Sinkraten bei gleichzeitig geringerer ausgelegter Fläche und kleinerem Packungsvolumen. Insgesamt ist die Effizienz dieses neuen Systems das Beste, was wir je erlebt haben.

DE



Rucksacks

X-LITE RUCKSACK

50L / 60L
530g / 560g



LITE RUCKSACK

80L / 90L
750g



Packing bags

FAST PACKING RUCKSACK

M / XXL
1.4kg / 1.6kg



FAST PACKING BAG LIGHT

970g



CLASSIC RUCKSACK

110L / 130L
1.36kg / 1.4kg



XXL RUCKSACK

200L
1.6kg



FAST PACKING BAG SPEEDFLY

330g / 380g



CONCERTINA COMPRESS

2.7m / 3m
200g



CONCERTINA BAG

2.5m / 3.0m
400g / 425g



باشگاه پروازی
کلود بیس



